

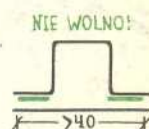
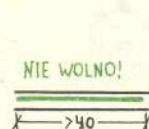
Na Gwiazdkę w roku 1975 ogłosiliśmy konkurs budowy mostów z papieru. Mimo poważnych ograniczeń co do klejenia nadesłane niewielkie mosty (600 mm × 400 mm) okazały się zdumiewająco wytrzymałe — jeden z nich bez uszkodzenia można było obciążać aż do 56 kg. Tak, że właściwie trudno zrozumieć, czemu współpracujący z nami przy konkursie Instytut Badawczy Dróg i Mostów nie wprowadził do powszechnego użytku mostów papierowych (być może mamy więcej stali niż papieru?). Obecnie postanowiliśmy zaproponować Czytelnikom zrewolucjonizowanie kolejnej dyscypliny techniki budowlanej. Ogłaszamy konkurs pt.



BUDUJEMY KOPUŁĘ

A oto warunki konkursu.

1. Materiał: wyłącznie arkusze z bloku technicznego (BN-71 7383-06) i klej (dowolny, my polecamy Hermol).
2. Założenia projektowe: kopuła musi być otwarta od dołu i wewnątrz niej musi zmieścić się sześciątka o boku 250 mm; cała kopuła musi mieścić się w sześciątce o boku 400 mm.
3. Ograniczenia technologiczne: są dwa,
I — nie wolno sklejać żadnego kawałka papieru ze sobą,
II — wszystkie sklejenia dwóch kawałków papieru muszą się mieścić w kuli o średnicy 40 mm.



4. Podpory: kopuła ma spoczywać swobodnie na płaszczyźnie (przy próbach będzie to duży arkusz papieru).
5. Obciążanie: na kopule spoczywać będzie elastyczny worek o obwodzie przekroju poprzecznego 350 mm napełniany cieczą aż do załamania kopuły.
6. Ocena: prace będą uszeregowane według malejącej wartości współczynnika

$$k = \frac{m_c}{m_k},$$

gdzie m_c oznacza masę cieczy załamującą kopułę, a m_k masę kopuły.

Ponadto przyznana będzie specjalna nagroda za najestetyczniejszą konstrukcję. Wszystkie nadesłane prace będą sfotografowane przed zniszczeniem i zaprezentowane w Delcie.

Prace będzie oceniać komisja w składzie:

1. Prof. dr Czesław Woźniak z Instytutu Mechaniki Uniwersytetu Warszawskiego,
2. Dr Andrzej Niemierko z Instytutu Badawczego Dróg i Mostów,
3. Doc. dr Tomasz Hofmokl z redakcji Delt.

Zapraszamy do udziału w konkursie. Termin nasyłania prac: 15.02.1979 r.

